
PREGUNTAS FRECUENTES – CASCOS



¿Puedo usar el casco A79 hacia atrás de modo que la visera esté al revés?

Sí, siempre y cuando la suspensión se monte en el casco de modo que la correa de la nuca en curva esté situada en la parte posterior de la cabeza de la persona que utiliza el casco.

¿Cuál es la línea de vida útil del casco?

Los cascos de seguridad son una de las piezas más comunes del equipo de protección del personal pero algunas veces no los valoran. Muchas personas no se dan cuenta de que en los cascos de seguridad, la coraza exterior y la suspensión necesitan ser revisadas no sólo durante el ensamblaje sino también antes de cada uso. El usuario debe inspeccionar visualmente el casco en busca de signos de abolladuras, grietas, penetración u otros daños debido a un impacto, tratamiento brusco o alteraciones no autorizadas que pueden reducir el grado de seguridad proporcionada originalmente.

La política del empleador o la recomendación de las normas pueden ser diferentes, pero en condiciones de uso normal, las pruebas de campo han demostrado que, en general, las corazas exteriores tienen una duración de al menos 3 años desde la fecha de emisión y que las suspensiones pueden deteriorarse con más rapidez durante el uso. Para los cascos que no son usados frecuentemente y que son almacenados lejos de la luz solar, suciedad y temperaturas extremas, estas pautas pueden no ser aplicables. En cambio, los cascos que se utilizan en ambientes agresivos, condiciones extremas o se encuentran mal almacenados pueden necesitar ser reemplazados con mayor frecuencia. En todos los casos, **LA VIDA ÚTIL DE LOS CASCOS DE SEGURIDAD DEPENDERÁ DEL USO, CUIDADO Y ALMACENAMIENTO.**

Inspeccionar la coraza exterior de un casco en búsqueda de grietas, muescas, hendiduras, abolladuras o daños causados por impacto, penetración o abrasiones. También debe revisarse la rigidez, fragilidad, pérdida de color, falta de brillo o aspecto calcáreo. Si la coraza exterior muestra algunos de estos rasgos, debe dejar de ser usada inmediatamente y ser reemplazada. La suspensión del casco de seguridad no debe tener grietas o fisuras y las correas de suspensión deben estar libres de cortes o desgaste.

La suspensión debe ser flexible y no mostrar signos de desgaste. Todos los puntos en la suspensión deben ajustarse estrechamente en sus respectivas ranuras. Si alguno de estos signos de desgaste aparece, la suspensión debe ser reemplazada con una apropiada para la coraza exterior.

Otros puntos a considerar:

- Nunca haga agujeros de ventilación en el casco de seguridad.
- No altere la coraza exterior ni la suspensión de ninguna manera.
- Sólo use una suspensión que esté hecha específicamente para la coraza exterior.
- Coloque el mínimo posible de etiquetas adhesivas para que el casco pueda ser visto e inspeccionado.
- Si un casco se ha caído desde más de 2,4 a 3 metros o ha sido golpeado con fuerza, debe ser reemplazado inmediatamente.

¿Los repelentes de insectos [que contienen Dietilmetatoluamida (DEET, por sus siglas en inglés) causarían algún daño al casco si se rocían en él?

La aplicación del DEET puede afectar la integridad del casco. De hecho, no es el DEET lo que afecta, pero sí los aditivos que son en su mayoría muy perjudiciales. Además, la concentración de la solución DEET no es un criterio. Una solución DEET del 30% y una del 90% son iguales para la integridad del casco. El factor más importante es el tiempo de exposición. No podemos recomendar una pulverización directa de DEET en el casco. Si esto no es posible, la vida útil del casco será más corta y la sustitución deberá ser más frecuente.

Nota: Nosotros recomendamos que los cascos sean inspeccionados antes de cada uso para detectar indicios de grietas o deterioro.

¿Puedo usar etiquetas autoadhesivas en mi casco?

El uso de etiquetas autoadhesivas para fines de identificación es una práctica muy común hoy en día. Existe muy poca o ninguna interacción entre el adhesivo, en las etiquetas adhesivas sensibles a la presión, y la coraza exterior del casco debido al tipo de adhesivo o pegamento usado. Por supuesto, el uso de etiquetas adhesivas siempre debe ser el mínimo posible a fin de permitir las inspecciones regulares de la coraza exterior del casco para detectar cualquier signo de daño por el uso y/o deterioro. Cualquier grabado, agujeros u otras modificaciones a la coraza exterior del casco realizadas por el usuario causarían que el casco pierda su certificación y también podrían resultar en una falla del casco para brindar la protección en caso de impacto, lo que podría ocasionar lesiones o tal vez la muerte.

SI ALGUNA GRIETA O DAÑO APARECE EN LA CORAZA EXTERIOR DEL CASCO, YA SEA CERCA DE LA ETIQUETA O EN ALGÚN OTRO LUGAR DEL CASCO O DESPUÉS DE CUALQUIER IMPACTO O ACCIDENTE, EL CASCO DEBE SER DESECHADO Y SUSTITUIDO INMEDIATAMENTE.

Lo más recomendable es usar el casco de la forma como fue recibida del fabricante y preguntarle antes de hacer cualquier modificación del producto. Además, se deben realizar inspecciones periódicas en el casco (consulte la sección de inspección periódica para obtener más información).

¿Cuáles son los detalles del procedimiento de las inspecciones periódicas?

Durante las inspecciones periódicas, todos los componentes del casco incluyendo la coraza exterior, suspensión, banda de la cabeza, banda elástica y cualquier otro accesorio deben ser inspeccionados visualmente todos los días antes de su uso. Es necesario señalar cualquier indicio de abolladuras, grietas, penetraciones, agujeros, pinchaduras, abrasiones, rasguños, desgaste, daños, deterioro, decoloración, fragilidad, degradación (causada por el sol, el calor o cualquier otro factor), marcas de rasgado o cinta de suspensión desgastada o punzadas en la cinta y/o cualquier daño de golpes, tratamiento rudo o desgaste que pueda reducir el grado de seguridad del casco.

Cualquier casco que requiera un reemplazo de cualquier pieza dañada o defectuosa debe dejar de ser usado hasta que la pieza dañada haya sido reemplazada o se sustituya el casco entero.

Como precaución, se recomienda un control regular de la coraza exterior y la suspensión del casco, la sustitución del casco después de cualquier impacto o accidente y la sustitución inmediata de las piezas que muestren daño o deterioro.

También se recomienda que la suspensión esté correctamente montada en la coraza exterior del casco y asegurarse de que tenga el tamaño adecuado para brindar un buen ajuste sobre la cabeza del usuario. Además, se aconseja que el casco y la suspensión se limpien al final de cada día de trabajo y que se eliminen el polvo, la suciedad y la humedad. El lavado y la limpieza se deben realizar solamente con jabón y agua.

El casco no debe ser expuesto a pinturas o cualquier producto químico. La gasolina, los disolventes, los desengrasadores o cualquier otro tipo de materiales con base de petróleo causarían daños y reducirían la vida útil del casco.

Además, se recomienda que el casco no sea comprimido para caber en un espacio reducido, como una pequeña caja de herramientas. Además, el casco debe ser almacenado en un lugar limpio y seco, a temperatura ambiente, lejos de la humedad, sustancias dañinas o calor directo.

El incumplimiento de estas advertencias e instrucciones eliminará la capacidad protectora del casco y esto podría resultar en lesiones graves o tal vez la muerte.

Para mayor información: Contáctese con su Distribuidor Honeywell más cercano.

llame a la nuestro Customer Service: Latinoamérica: + 55 11 3309-1021 | México: 00 1 800 446-1495 | Argentina: + 54 11 4302-5802

Contáctenos a través de: hsp.latino@honeywell.com